

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

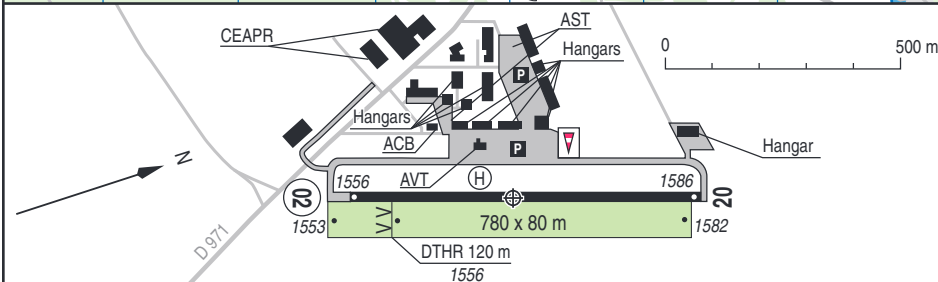
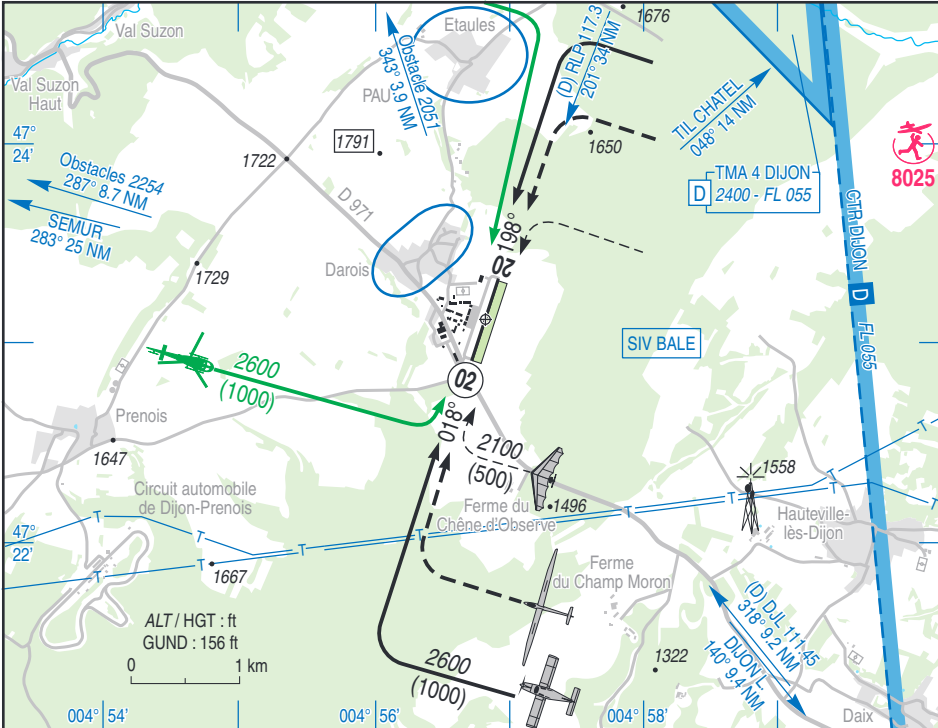
Ouvert à la CAP
Public air traffic

DIJON DAROIS
AD2 LFGI ATT 01

09 JAN 14

	ALT AD : 1586 (57 hPa) LAT : 47 23 07 N LONG : 004 56 49 E	LFGI VAR : 0° (10)
--	---	------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.550



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	018	750 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	750	750	750
20	198				780	750	750

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 02/14 CHG : Longueur piste, suppression DTOR, distances déclarées.

© SIA

DIJON DAROIS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite

Dangers à la navigation aérienne

Activité de treuillage (parapentes et deltaplanes) N° 943 à PASQUES : SFC/2700 ft ASFC, SR-SS. Activité annoncée par feu tournant installé sur le treuil. Câble balisé par des flammes de couleurs vives sur les 75 derniers mètres sous le pilote.

Procédures et consignes particulières

DEP 20, piste revêtue :

Présence de la D 971 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée.

QFU 018 préférentiel cause proximité de la D 971 au sud et pente montante à l'atterrissage

Circulation au sol : sortie d'AD et traversée de la D 971 au sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous la responsabilité du CDB.

Contact téléphonique préalable recommandé avec la société (Voir TXT 02).

Circuit hélicoptère : suivre le circuit hélicoptères publié à l'Ouest, utilisation du circuit ULM 2100 (500) à l'Est possible pour les vols d'instruction hélicoptères uniquement.

Activités diverses

Activité de treuillage planeurs sur AD (N°946) sur bande non revêtue 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A.

Activité de voltige (N° 6461) :

axe 02/20 ; 1650 ft AAL - FL 045,

ETE : LLUN-VEN : SR-1800 SAM, DIM, JF : SR-1000, 1200-1800.

HIV : LLUN-VEN : SR-SS SAM, DIM, JF : SR-1100, 1300-SS.

Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers : A/A.

Notification de début et de fin d'activité à DIJON APP 129.025 (HOR ATS).

General AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

Air navigation hazards

Winch launched activity (paragliders and hang-gliders) NR 943 at PASQUES: SFC/2700 ft ASFC, SR-SS. Activity announced by flashing light installed on winch. Cable marked with bright colours flags on the last 75 meters under the pilot.

Procedures and special instructions

DEP 20, paved RWY:

Caution D 971 road 95 m from RWY end : adjust rate of climb.

Preferred QFU 018, due to proximity of D 971 at the south and runway slope for landing.

Ground traffic: ACFT coming to/from CEAPR company exit aerodrome and cross D 971 south of TWY under captain's responsibility

Prior phone call to the company recommended (See TXT 02).

Helico circuit : Follow helico circuit published West of the field, use of ULM circuit 2100 (500) East of the Field possible for instructions flight of Helico only.

Special activities

Glider winch activity (NR 946) over unpaved RWY 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Non marked cable. Winch equipped with flashing light. Activity announced by turning light. Users information on A/A.

Aerobatics activity (NR 6461):

axis RWY 02/20, 1650 ft AAL - FL 045,

SUM: MON-FRI: SR-1800 SAT, SUN, HOL: SR-1000, 1200-1800.

WIN: MON-FRI: SR-SS SAT, SUN, HOL: SR-1100, 1300-SS

Usable only for pilots authorized by AD operator. User's information on A/A.

Beginning and end of activity must be reported to DIJON APP 129.025 (HOR ATS).

DIJON DAROIS

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WN + 1 HR

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1- Situation / Location : 10 km NW Dijon (21 - Côte d'Or).
- 2- ATS : NIL
- 3- VFR de nuit / Night VFR : NIL
- 4- Exploitant d'aérodrome / AD operator : ACB de la Côte d'Or.
- 5- AVA : DSAC NE
- 6- BRIA : BALE (voir / see GEN).
- 7- Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN12.
- 8- MET : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9- Douanes, Police / Customs, Police : NIL
- 10- AVT : Carburant / Fuel : 100LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB / TOTAL credit card or cash payment to the ACB.
JET A1, 100LL, SP95 : O/R SARL CARBUFLY
TEL : 06 75 47 82 21 ou / or E-mail : contact@elec-station.fr
Règlement possible par carte bancaire / possible payment by credit card.
Lubrifiant / Lubricant : AERO D80 - DM 15 W50 AIR TOTAL : paiement comptant / cash payment.
- 11- SSLIA : Niveau 1 / Level 1.
- 12- Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL
- 13- Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible.
- 14- Réparations / Repairs : - Aéro Restauration Service TEL : 03 80 35 68 94, E-mail : arsdarois@free.fr
- CEAPR TEL : 03 80 35 25 00 ; E-mail : info@ceapr.com
- 15- ACB : ACB de la COTE D'OR
Aérodrome de DIJON-DAROIS - 21121 DAROIS
TEL : 03 80 35 61 09, FAX : 03 80 35 64 25,
E-mail : aeroclub-cote-d-or@wanadoo.fr
Centre Dijonnais de Vol à Voile (CDVV) TEL : 03 80 35 61 58.